

Інструкція з експлуатації

Талі ручної з важелем КВЕ-_____



Виробник: Alfa-ClujLTD

Заводський номер _____



У разі передачі талі іншому суб'єкту господарювання разом з талю повинен бути переданий цей паспорт.

1. ВВЕДЕННЯ

З інструкцією по експлуатації повинні бути ознайомлені перед використанням усі особи, які будуть використовувати даний товар. Це дасть можливість використовувати вантажопідйомний пристрій в безпечних умовах. Інструкція щодо застосування містить цінну інформацію щодо ефективного і правильного застосування товару. Якщо дотримані ці інструкції, тоді можна уникнути ситуацій, які піддають небезпеці персонал, витрат з ремонту і можна збільшити довговічність виробу.

Щодо безпеки при експлуатації, крім цих інструкцій, необхідно дотримуватись і діючих норм з охорони праці. Ці інструкції зберігаються разом з виробом і повинні бути легкодоступними.

1.1. Споживач несе відповідальність:

- за виконання правил (законів, розпоряджень, інструкцій і т.п.), наведених в інструкції з експлуатації, для забезпечення безпечної роботи,
- за забезпечення персоналу інструкцією з експлуатації, дотримання всіх пунктів даних вказівок, а також посилань, застережень і правил техніки безпеки.

До управління талями і такелажних робіт можуть бути допущені особи старше 18 років, спеціально навчені і атестовані відповідно НПАОП 0.00-1.80-18.

Вантажопідйомні механізми (талі, лебідки) повинні міститися і експлуатуватися відповідно до НПАОП 0.00-1.80-18, Постанова № 62 від 30.01.2013, «Технічний регламент безпеки машин».

На талях, що знаходяться в роботі, повинні бути вказані найменування підприємства, інвентарний номер, вантажопідйомність і дата наступного технічного огляду.

Ремонт і обслуговування талей повинен проводити кваліфікований персонал. Робочі основних професій, які за родом виконуваної роботи пов'язані з експлуатацією талей, повинні бути навчені суміжної професії за спеціальною програмою. Вони повинні бути атестовані в кваліфікаційній комісії і в посвідченні зроблено запис про допуск до виконання стропальних робіт.

Механізм підйому ручних талей повинен бути забезпечений автоматичним вантажоупорним гальмом. Гальма повинні забезпечувати плавне опускання вантажу при обертанні тягового колеса під дією сили тяги і автоматичну зупинку вантажу при припиненні його дії.

Таль повинна підвішуватися на відповідне пристосування, здатне витримувати вантаж, що піднімається, і вагу талі.

забороняється:

- підвішувати таль способом зачеплення кінця гаку за різні виступи і кронштейни, не призначені для цієї мети;

- кріпити талі до трубопроводів і їхніх підвісок.

Випробування стаціонарних талей проводиться на місці їх установки, переносні талі для випробувань підвішуються до триноги або будь-якої іншої конструкції.

Талі, не рідше 1 разу на 12 місяців, повинні піддаватися повному технічному огляду.

Позачерговий повний технічний огляд вантажопідіймальних механізмів повинен проводитися після їх реконструкції, ремонту металевих конструкцій механізмів із заміною розрахункових елементів або вузлів, капітального ремонту або зміни механізмів, заміни гака.

Технічний огляд повинен проводити інженерно-технічний працівник, який здійснює на підприємстві нагляд за вантажопідіймними механізмами, за участю особи, відповідальної за справний їх стан.

Статичне випробування вантажопідіймальних механізмів проводиться вантажем, що на 25% перевищує їхню номінальну вантажопідіймність з метою перевірки міцності механізмів і окремих їх елементів. Під час статичного випробування випробувальний вантаж піднімається на висоту 100 мм і утримується в цьому положенні 10 хв.

Вантажопідіймний механізм, що витримує статичне випробування, піддається динамічному випробуванню.

Динамічне випробування вантажопідіймного механізму повинно проводитися вантажем, що на 10% перевищує номінальну вантажопідіймність механізму, з метою перевірки дії його гальм.

Динамічні випробування полягають у повторних (не менше 6 разів) підйомах на висоту не менше 1 м і опускання випробувального вантажу.

При динамічних випробуваннях перевіряються гальма, кінцеві вимикачі, плавність роботи вантажного і тягового ланцюгів. У разі виявлення набігання, пропусків або ковзання ланцюга по зірочці і тяговим колесам талі бракуються.

Під час динамічного випробування талей всі операції повинні проводитися по 2 рази, при цьому повинно бути перевірено дію обмежувача нижнього положення підвіски крюка.

При випробуваннях талей не повинно спостерігатися самовільного опускання вантажу.

При виявленні тріщин, розривів і деформацій талі бракуються.

Дату і результати технічного огляду вантажопідіймального механізму особа, яка здійснювала огляд, записує в паспорт механізму із зазначенням терміну наступного огляду, також записуються відомості про виконані ремонти.

2. БЕЗПЕКА.

Інструкцію з експлуатації перед установкою або використанням слід прочитати уважно і вона має бути доступна для кожного користувача. У разі пошкодження таль не рекомендується використовувати. Замінити ланцюг, якщо має знос. Для безпечної експлуатації регулярно слід перевіряти стан талі і підйомного ланцюга. Виробник за зміни або ремонт даного продукту без нашої згоди відповідальності не несе. Зокрема, якщо компоненти замінені неоригінальними частинами, що не були замовлені або поставлені заводом-виробником.

Суворо заборонено транспортування і підйом людей ручною таллю. Не використовуйте більше ніж одну таль для підйому одного вантажу. Суворо заборонено перебувати або працювати під піднятим вантажем. До ручної талі заборонено приєднувати електродвигун. Не можна використовувати інші пристрої, наприклад, подовжувачі, щоб докласти більше сил на ручку талі. Не використовуйте таль зі знятим ланцюгом для підйому ваги. Ніколи не перевищуйте можливості ручної талі, допустиме значення якого відзначено на етикетці цього продукту.

Вимоги безпеки перед початком робіт.

Місце роботи талі має бути визначено так, щоб був забезпечений простір, достатній для огляду робочої зони і маневрування.

Маса вантажів, що підлягають підйому, повинна бути визначена до підйому. Навантаження на вантажопідйомні механізми не повинне перевищувати їх вантажопідйомність.

Для вантажів, у яких наявні спеціальні пристрої (петлі, цапфи, рами), які призначені для підйому вантажу в різних положеннях, повинні бути розроблені схеми їх стропування.

Стан талей має перевірятися перед кожним їх застосуванням.

Перед початком виконання робіт таль повинна бути оглянута. При цьому треба звернути увагу на їх чистоту, наявність мастила, стан ланцюгів, зубів шестерень і зірочок, справність шплінтів або розклепок на кінцях головної осі, надійність ланцюгів на зірочках, знос поверхні кочення ходових роликів, відстань між ребордами роликів і краями монорейкового шляху, відсутність заїдань механізмів і прослизання ланцюгів, а також на рівень шуму, що виникає при роботі талей.

Зуби зірочок і шестерень, а також ланцюгів не повинні мати на поверхні тріщин, задирок і вм'ятин, пластинчасті ланцюги повинні бути рухливі в усіх шарнірних з'єднаннях.

При виявленні дефектів, дефектні вузли і деталі повинні бути замінені до початку виконання робіт.

Вимоги безпеки під час роботи.

Місце проведення робіт з підймання і переміщення вантажів має бути під час роботи добре освітлене. При недостатньому освітленні місця роботи, сильному снігопаді, тумані, а також інших випадках, коли особа, яка обслуговує таль, погано розрізняє сигнали стропальника або переміщуваній вантаж, робота має бути припинена.

Вантажні гаки, при роботі яких можливе випадіння зйомних вантажопідйомних пристосувань повинні забезпечуватися запобіжним замком.

Підйом вантажу, на який не розроблені схеми стропування, повинен проводитися в присутності і під керівництвом працівника, відповідального за безпечне проведення робіт вантажопідймальними кранами.

Вантажі, що підвішуються до гака вантажопідймального механізму, повинні бути надійно об'язані канатами, щоб під час їх переміщення виключалося падіння окремих частин (дощок, лісів, труб і т.д.) і забезпечувалося стійке положення вантажу при переміщенні. Стропування довгомірних вантажів повинно виконуватися подвійним стропом, а в разі вертикального підйому - стропом із запобіжним затискачем.

У зоні переміщення вантажів всі отвори повинні бути закриті або огорожені і вивішені попереджувальні знаки безпеки.

Вантаж при його переміщенні в горизонтальному напрямку має бути попередньо піднятий на 0,5 м вище предметів, що зустрічаються на шляху.

Опускати вантажі дозволяється на попередньо підготовлене місце, де виключається їх падіння. Для зручності витягнення строп з-під вантажу на місці його установки, під нього необхідно покласти міцні прокладки.

Опускати вантажі на перекриття, опори і майданчики без попереднього розрахунку міцності конструкції і перевантажувати їх понад допустимих навантажень забороняється.

Залишати вантаж у підвішеному стані, а також піднімати і переміщати людей вантажопідйомними механізмами, не призначеними для їх підйому, забороняється. У разі несправності механізму, коли не можна опустити вантаж, місце під підвішеним вантажем повинно бути огорожене і вивішені плакати "Небезпечна зона", "Прохід закритий".

Робота при виведених з ладу або несправних приладах безпеки і гальмах забороняється. Забороняється проводити одночасно підйом або опускання двох вантажів, що знаходяться в безпосередній близькості один від одного.

Заборонено виконувати підймання одного вантажу двома таями одночасно.

Перед підйомом вантаж необхідно підняти на висоту не більше 300 мм для перевірки правильності стропування, рівномірності натягу стропів, стійкості вантажопідймального

механізму і надійності дії гальма, тільки після цього вантаж слід піднімати на необхідну висоту, для виправлення стропування вантаж повинен бути опущений.

Підйом вантажу необхідно проводити плавно, без ривків і розгойдування. Всі частини, які труться, повинні змазуватися не рідше 1 разу на місяць.

Вимоги безпеки після закінчення роботи.

Після закінчення роботи привести в порядок робоче місце, прибрати всі пристосування, стропа, допоміжні канати і привести до ладу решту інвентарю, інструмент.

Переконатися, що таль знаходиться в робочому режимі.

Видалити пил, бруд або воду з корпусу талі, ланцюгів та гакових підвісок.

Зберігати таль в сухому місці.

Вимоги безпеки в аварійних ситуаціях.

При аварії або виникненні аварійної ситуації вжити заходів, що попереджають і усувають небезпеку. Негайно повідомити своєму безпосередньому керівнику про будь-який нещасний випадок, що трапився на виробництві, про ознаки захворювання, а також про ситуацію, яка створює загрозу життю і здоров'ю людей. При виникненні нещасного випадку необхідно надати першу долікарську допомогу потерпілому, повідомити про те, що трапилося, керівництву, при необхідності викликати швидку допомогу.

ВАЖЛИВО: ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ РУЧНОЇ ТАЛІ СЛІД ДОТРИМУВАТИСЯ ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ, РОЗРОБЛЕНОЇ КОМПАНІЄЮ-ВИРОБНИКОМ.

ПРАВИЛЬНЕ ВИКОРИСТАННЯ

- Здатність вантажопідйомності вказана на виробі, і вона максимальна для безпечних умов роботи, не рекомендується перевищувати цю величину.

- не підіймайте і не переміщуйте вантаж, коли в діапазоні дії ручної талі знаходяться сторонні люди.

- не допускається проходження людей під таль, коли підвішений вантаж.

- маневрування ручної талі можливе тоді, коли вантаж зачеплений правильно і в діапазоні дії ручної талі не перебувають сторонні люди.

- користувач повинен переконатися, що вантаж зачеплений правильно з метою уникнення його травмування чи травмування інших людей, що знаходяться поруч.

- ручна таль повинна використовуватися в роботі при температурах від $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$ до $+40\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Для екстремальних умов роботи зв'яжіться з виробником.

Увага: при роботі при температурі нижче $0\text{ }^{\circ}\text{C}$ буде гальмування, пов'язане з морозом.

- повинні дотримуватися норми і правила з охорони праці.

Для забезпечення нормального функціонування ручної талі необхідний періодичний огляд. Якщо під час огляду будуть встановлені дефекти, ручну таль забороняється використовувати.

НЕПРАВИЛЬНЕ ВИКОРИСТАННЯ

- не підіймати вантаж, що перевищує вантажопідйомність ручної талі.

- не використовувати ручну таль для підняття і транспортування людей.

- не подовжувати ручку ручної талі (рис.5).

- суворо заборонено проводити зварювальні роботи і зварювання самої талі.

- не можна використовувати таль як зварювальний стіл (рис.6).

- не піднімати вагу, яка не відповідає параметрам вантажопідйомності талі (рис. 7).

- не використовувати ланцюг ручної талі для обв'язки вантажу (рис.8).

- не приєднуйте ланцюг до ручної талі за допомогою болтів, шурупів і інших пристроїв (рис.9).

- не ремонтуйте ланцюг ручної талі.

- не вішати вантаж на кінчик крюка ручної талі (рис.10).

- не використовуйте кінець ланцюга як технологічне переміщення (рис.11).

- не кидайте ручну таль на землю.



fig.4.



fig.5.



fig.6.

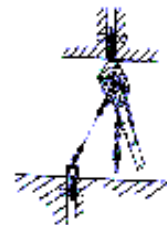


fig.7



fig.8.



fig.9.



fig.10.



fir.11.

4. ІНСТРУКЦІЇ ЗІ ВСТАНОВЛЕННЯ.

Установка і звільнення ланцюга.

Встановіть засувку ручки в нейтральне положення (рис.12), в цьому випадку ланцюг можна тягнути в обох напрямках, а роботу гака можна полегшити за бажанням.

Підйом вантажу

Встановіть засувку ручки талі в положення



Діє ручка талі через реверсний рух. Засувка ручки талі може залишатися у відповідному стані, якщо роботи з підйому вантажу завершені. Вантаж повинен бути добре закріплений для запобігання нещасного випадку (рис.7).

Розвантаження вантажу.

Встановіть засувку ручки талі в положення



Діє ручка талі через реверсний рух. (рис.12).

Вмикання гальм.

Якщо ручна таль, що знаходиться під навантаженням, буде знята з навантаження, спрацюють блокуючі гальма.

Розблокування гальма.

Встановіть засувку ручки талі в положення



Діє ручка талі через форсований рух. Якщо гальма дуже сильно заблокували таль, легкими ударами по ручці талі можна розблокувати її.

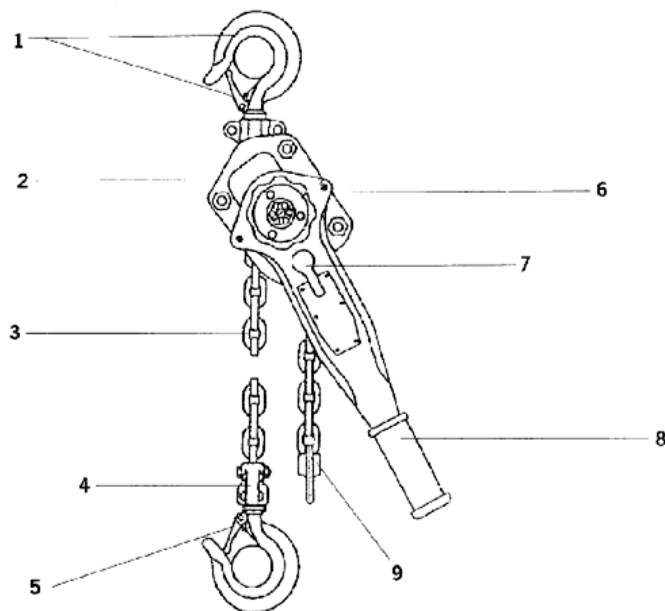


Рис. 12

1 - кріюк із засувкою

2 - каркас

3 - ланцюг

4 - нижній блок

5 - кріюк для вантажу із засувкою

6 - ручне колесо

7 - засувка для зміни напрямку

8 - ручка

9 - гальмо для ланцюга

Ручна таль діє через рух ручки вперед і назад, маючи на увазі підйом підвішеного вантажу. Через альтернативний рух можна тягнути і прокручувати вантаж. Встановлюється засувка ручки в нейтральне положення N. Коли ручна таль не завантажена, крутиться ручне колесо (30), в цьому положенні для відкриття гальма ланцюг звільнений. Зафіксуйте верхній гак, а нижній гак прикріпіть до вантажу, руками тримайте ланцюг, щоб стабілізувати підйом. Прокручується ручне колесо (30) за годинниковою стрілкою, гальмо закрите. Ланцюг знаходиться в ручній талі.

Примітка: гальма розблоковуються тільки в тому разі, коли не підвішений вантаж.

Для підняття і пересування вантажу засувка встановлюється в положення і пускає в хід ручку (назад і вперед).



Увага: засувку можна змінювати в нейтральне положення N, якщо підвішений вантаж або ручна таль знаходиться під навантаженням. Не намагайтеся впливати на ручне колесо (30), коли підвішений будь-який вантаж. Не рекомендується з високою швидкістю впливати на ручку талі.

Установка ручної талі.

Перед тим як встановити ручну таль, необхідно провести наступні перевірки:

- перевірити чи таль в робочому стані
- перевірити чи вантажопідйомна здатність ручної талі відповідає вимогам
- якщо встановлюється таль з двома або більше стропами для підйому вантажу, перевіряється чи ланцюги не заплутані
- перевірити чи ланцюг лягає правильно на колесо для ланцюга, особливо коли необхідно підняти вантаж вище стандартної висоти (1,5 м)
- перевірити чи точка кріплення дозволяє підйом всього вантажу

Після проведення всіх вищевказаних перевірок, можна встановлювати ручну таль на робоче місце.

Перед початком і закінченням роботи необхідно реалізувати наступні перевірки:

- переконайтеся що ручна таль встановлена правильно до точки пересування і засувка безпеки закрита.
- переконайтеся що ланцюг під час встановлення не заплутався.

Без вантажу перевіряється, чи підйом і спуск проходить нормально. Коли встановлюється ручна таль, прикріплена до каретки, перевіряється чи каретка рухається легко. Перевіряється напрямок руху каретки.

3. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ.

Ручна таль не потребує спеціального обслуговування.

Періодично, зокрема, у міру використання, не менше року відповідно до норм безпеки в країні на поставку товару. Ревізії ручної талі будуть здійснюватися в спеціальних сервісах з ремонту та обслуговування вантажопідйомного обладнання.

Ланцюги ручної талі підтримується чистими і періодично змащуються автомобільним мастилом.

Якщо таль пошкодилася, її необхідно повернути або відправити в спеціалізований сервіс з ремонту вантажопідйомних пристроїв.

3.1. Технічне обслуговування до і після використання.

Перевірка до початку використання

Перед початком роботи таль перевіряється уповноваженою особою. Огляд повинен бути не тільки візуальним, але і функціональним, і необхідно встановити, чи таль знаходиться в хорошому стані, чи не була пошкоджена внаслідок транспортування або неналежного зберігання. Огляд проводиться представником виробника або постачальником, за допомогою якого покупець повинен провести інструктаж свого персоналу щодо функціонування пристрою.

Перевірка перед початком робіт.

Перед початком роботи (щодня) необхідно візуально перевірити таль, ланцюг і підшипник. Далі буде перевірятися гальмо і правильне розташування вантажу в гаку талі. З цією метою кілька разів ланцюг піднімається, опускається і натягується.

Перевірка при припиненні роботи.

Після закінчення роботи користувач повинен упевнитися в тому, що вантаж був безпечно поміщений в необхідному місці, і вантажопідйомний ланцюг був достатньо опущений для зняття гаку з вантажу. Рекомендується зберігання талі в підвішеному стані для запобігання заплутуванню вантажопідйомного ланцюга. Таль зберігається в сухому місці. Перед зберіганням талі, вантажопідйомний ланцюг необхідно почистити пензликом і змастити механічним мастилом.

3.2. Перевірки.

Перевірка вантажопідйомного ланцюга.

Дуже важливо, для використання талі в безпечних умовах, правильно підібрати розмір вантажопідйомної ланцюга, згідно ISO клас 80, DIN 6684 клас 8 або рівноцінного. Хороший стан вантажопідйомного ланцюга – гарантія використання талі в безпечних умовах.

Також необхідно перевіряти стан вантажопідйомного ланцюга, чистити і змащувати регулярно. Необхідно перевірити ланцюг на достатність мастила, наявність деформування, тріщин, іржі, або інші дефекти, які можуть поставити під загрозу користувача і осіб, що знаходяться з ним поруч.

Не можна піддавати вантажопідіймний ланцюг високим температурам, впливу абразивних або хімічних матеріалів. У разі незначного пошкодження, таль повинна бути перевірена компетентною і уповноваженою особою.

Перевірка кінцевого ланцюга.

Кінцевий ланцюг повинен бути розташований на останній петлі.

Перевірка нижнього і верхнього крюка.

Гаки перевіряються на наявність пошкоджень, тріщин або слідів корозії.

Перевірка ланки ланцюга

Перед використанням талі перевіряються всі ланцюги. Ланки перевіряються на наявність згинів або скручувань. Скручуються в разі, якщо нижня частина була скручена рис. 10.

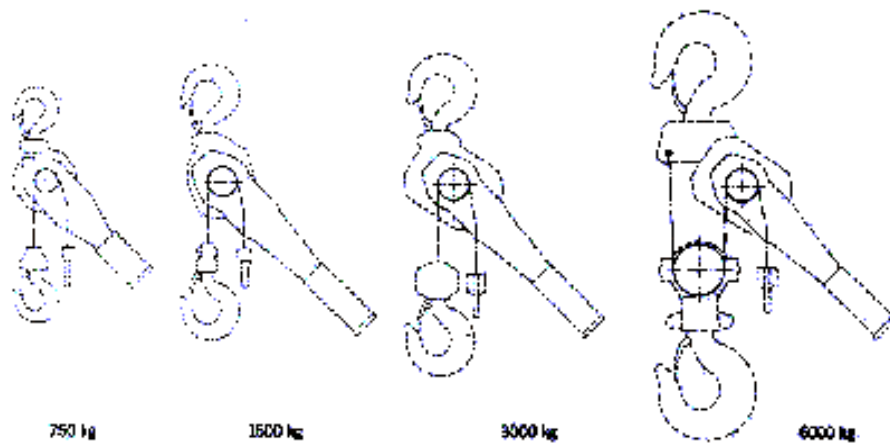


рис. 13

Кінематична схема механізмів талі ручної важільної КВЕ

