

# Цепная таль ST

07.2021



Partner of Experts

**STAHL**  
CraneSystems 

# Цепная таль ST

Программа цепных талей ST – самое яркое и успешное предложение на мировом рынке. Пользователи, краностроители и строители сооружений ценят надежную классику, которая подтверждает свою репутацию в ежедневной работе. Что касается обслуживания и энергопотребления – она мощна, надежна и неприхотлива. Находящееся под постоянным контролем серийное производство стандартных комплектующих приносит вам весомые экономические преимущества. И как результат, благодаря взаимодействию с точным изготовлением специальных комплектующих, цепная таль ST является признанным качественным продуктом высочайшего уровня.

Модульная система дает возможность многочисленных комбинаций узлов для ваших индивидуальных эксплуатационных решений. В вашем распоряжении 6 вариантов талей серии ST фирмы STAHL CraneSystems для грузоподъемности от 125 кг до 6.300 кг. Цепные тали могут быть использованы стационарно с подвесным крюком или проушиной, с жестким креплением, а также с ручным ходовым механизмом или использованы с электрическим ходовым механизмом на стандартных, специальных кранах или на строительных сооружениях. Технической изюминкой, делающей запатентованную цепную таль ST одним из самых надежных подъемных механизмов, является прямая подвеска на направляющей цепи из массивного чугуна. Груз будет поднят точно там, где захвачен.

Вариант STF цепной тали серийно поставляется с преобразователями частоты компании Magnetek. Благодаря этому гарантируется точный и плавный подъем и перемещение с надежной обратной связью.

Для эксплуатации в особенных условиях поставляются различные специальные варианты исполнений. Два конструкционных варианта оптимизируют, по желанию

заказчика, полезную высоту подъема все типов цепных талей. Конструктивная высота короткой тали и суперкороткой тали уменьшена соответственно на 33% и более чем на 60% соответственно. Для исключительных условий наши специалисты технического отдела разрабатывают под каждый заказ специальные решения. Даже во взрывоопасных рабочих зонах можно не отказываться от использования цепных талей ST. По запросу в вашем распоряжении почти вся программа цепных талей во взрывозащищенном исполнении для зоны 1, зоны 21 и зоны 22.

Не без основания мы являемся одним из мировых лидеров в области взрывозащищенной подъемной техники и крановых комплектующих.



Стандартная цепная таль ST с электрическим ходовым механизмом.



Цепная таль ST с опцией RadioMOVEit (RMI).

### Факты

- Широкая программа цепных талей для диапазона грузоподъемности от 125 кг до 6300 кг
- Подвес непосредственно на направляющей цепи из массивного чугуна
- Простота при инспекции и обслуживании цепной передачи благодаря свободно установленному приводному валу
- Опционально с преобразователями частоты компании Magnetek для подъема и перемещения
- Максимальное использование помещения благодаря чрезвычайно короткой и компактной конструкции
- Высокая стандартная классификация в соответствии с требованиями FEM/ISO
- Современное производство по системе канбан, быстрое предоставление оборудования
- Опционально во взрывозащищенном исполнении согласно ATEX и IECEx, NEC, CEC, INMETRO и TC RU

### Цепные тали STF компании STAHL CraneSystems® с Magnetek®: Первостепенная мощность. Ключевые в отрасли средства управления.

В будущем цепные тали STF компании STAHL CraneSystems будут серийно оснащаться преобразователями частоты компании Magnetek. Это объединит типичные для STAHL CraneSystems производительность и надежность с ключевыми конструктивными признаками и функциями управления компании Magnetek.

Цепная таль серии ST 10 – ST 60 может быть оборудована преобразователями компании Magnetek, что позволяет получить уникальный интеллектуальный вариант для решения подъемных задач. Компания Magnetek известна во всей отрасли своими удобными для пользователя системами управления и обширными интегрированными функциями безопасности. Благодаря преобразователям компании Magnetek подъемное устройство всегда готово к работе с высокой точностью, необходимой для решения подъемных задач.

Имеется также цепная таль с системами дистанционного радиуправления компании Magnetek, которые сочетают в себе новейшее электронное оборудование с легкой эргономичной конструкцией и удобством управления. Независимо от того, предпочитает ли оператор устройство управления с кнопками или с командоконтроллером, наши системы дистанционного радиуправления компании Magnetek можно индивидуально адаптировать практически к каждому условию применения.

Вместе компании STAHL CraneSystems и Magnetek предлагают интеллектуальную технику для любых работ по подъему и позиционированию. Это обеспечивает более высокий уровень безопасности для оператора и меньшую нагрузку на конструкционные, механические и управляющие устройства.

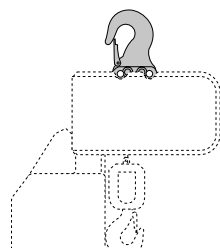


# Конструктивное исполнение и варианты ходовых механизмов

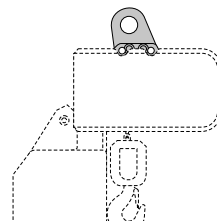
Различные конструктивные формы и варианты ходовых механизмов для цепных талей ST открывают вам разнообразные возможности для эксплуатации в сферах краностроения и строительства сооружений. Совершенно индивидуально, под ваши нужды, разработаны как стационарные подъемные устройства, так и устройства для эксплуатации с ходовыми механизмами. Ходовые механизмы серийно поставляются с одной скоростью перемещения, опционально возможны двигатели с двумя скоростями. В качестве опции доступны другие варианты скорости, а также приводы с переменной частотой. Наши цепные тали известны во всем мире тем, что могут гибко и разностронне использоваться. Компактные габариты и чрезвычайно малое расстояние подхода помогают оптимально использовать цех.

## Подвеска для стационарного исполнения

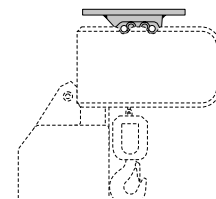
Стационарная цепная таль ST в стандартном исполнении имеет крюковую подвеску. Однако можно выбрать вариант с проушиной или жесткое крепление. Проушина используется в том случае, если смена расположения цепной тали не происходит или происходит очень редко. При этом небольшая конструктивная высота позволяет реализовать большой ход крюка даже в низких помещениях. Для прямого непосредственного крепления цепной тали ST, например, в капитальном строительстве, мы рекомендуем жесткое крепление. Здесь также имеет преимущество чрезвычайно малая конструктивная высота. Дополнительно за счет жесткой конструкции предотвращается раскачивание цепной тали на ходовом механизме.



Крюк



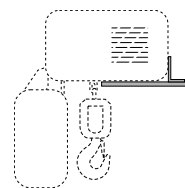
Проушина



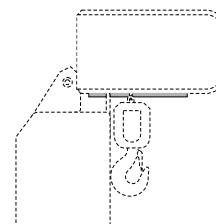
Жесткое крепление

## Крепление основания для стационарного исполнения

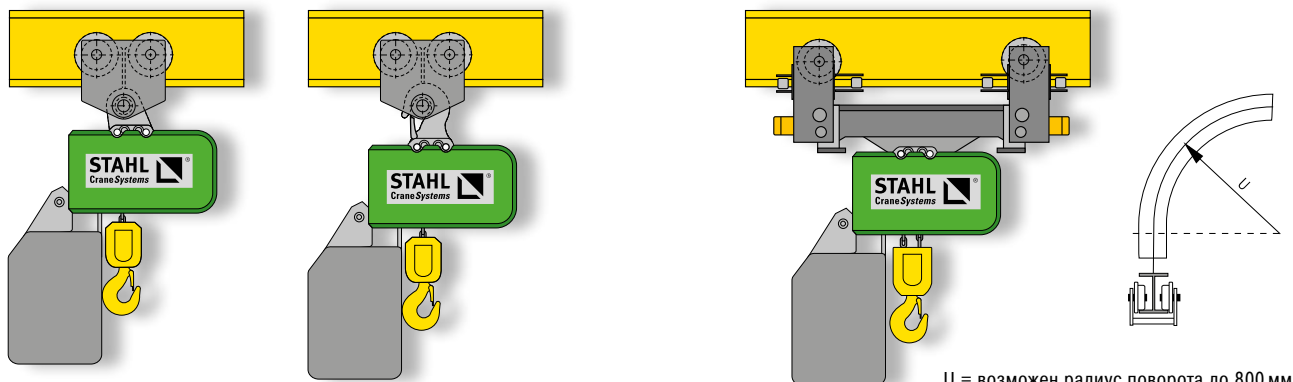
Для оптимального использования пространства и низких помещениях можно привинтить цепную таль ST снизу к креплению основания.



Крепление ST 05



Крепление ST 10 – ST 60



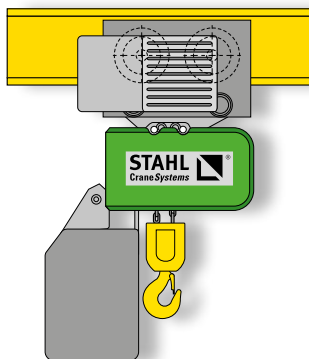
U = возможен радиус поворота до 800 мм

### Ручной ходовой механизм

Легкодвигущийся ручной ходовой механизм для цепных талей ST 05 и ST 10 1/1 с проушиной или крюком не жестко соединен с цепной талью. По желанию возможно жесткое соединение с цепной талью. Такое жесткое соединение на цепных талях от ST 20 до ST 60 является стандартным. При использовании с ручным ходовым механизмом малая конструктивная высота сохраняется.

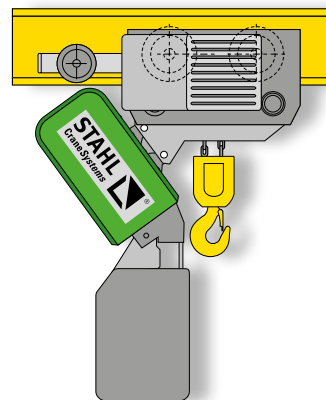
### Поворотный ходовой механизм

Для частых входов в повороты и для малых радиусов в вашем распоряжении поворотный ходовой механизм. В зависимости от радиуса поворота, ширины фланца пути или использования, оснащается одним или двумя двигателями передвижения. Боковые направляющие ролики передвигаются, получая незначительный износ. Поворотный ходовой механизм предназначен для грузоподъемности до 6300 кг.



### Электрический ходовой механизм «Нормальная конструктивная высота»

При такой конструкции для возможности достижения большого хода крюка даже при нормальной конструктивной высоте ни один миллиметр не будет потерян.



### Электрический ходовой механизм «Короткая конструктивная высота»

Бесшумный электрический ходовой механизм также может комбинироваться с цепной талью ST «Короткая конструктивная высота», что уменьшает конструктивную высоту еще на 33 %.

■ Стандарт □ Опция

Тип	Грузоподъемность до [кг]	Стационарная	Ручной ходовой механизм	Эл. ходовой механизм	Поворотный ходовой механизм	Короткая таль	Супер-короткая таль	Сдвоенные цепные тали	Big Bag
ST 05	125 – 630	■	■	■	■	■	■	■	–
ST 10	500 – 1.000	■	■	■	■	■	–	■	■
ST 20	1.000 – 2.000	■	■	■	■	■	–	–	–
ST 30	1.250 – 3.200	■	■	■	■	■	■	■	■
ST 32	1.250 – 3.200	■	■	■	■	■	–	–	–
ST 50	2.500 – 5.000	■	■*	■	■	■	■	■	■
ST 60	3.200 – 6.300	■	■*	■	■	■	□	■	–

\* Серийно только для запасовки 1/1.

Более высокая грузоподъемность по дополнительному запросу.



### Суперкороткая таль STK

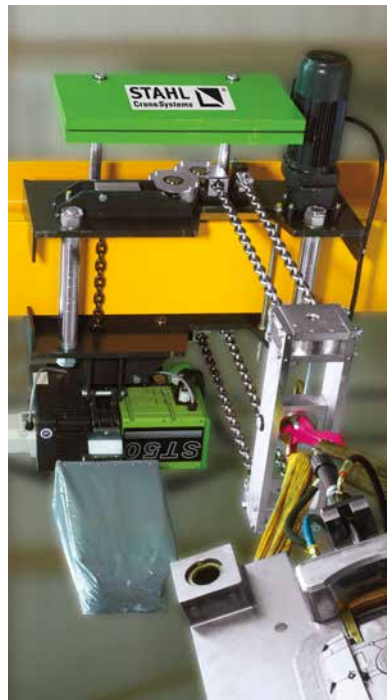
Если вы не хотите уступить ни миллиметра от высоты подъема, тогда суперкороткая таль STK фирмы STAHL CraneSystems точно то, что вам нужно.

Уже сама конструкция короткой тали приносит огромное преимущество. Цепная таль находится под углом, благодаря чему отсутствует отводной ролик. Это уменьшает конструктивную высоту на 33%. В свою очередь суперкороткая таль с уменьшенной на 60% конструктивной высотой предоставляет максимальный ход крюка, что прежде всего дает преимущество для работы в чрезвычайно низких помещениях. Таль оправдывает свое название. Чрезвычайно малое расстояние от нижнего края опоры до основания крюка составляет лишь 210 мм для грузоподъемности 5.000 кг и всего 185 мм для грузоподъемности 3.200 кг. Используемые здесь вертикально установленные цепные тали основаны на стандартных комплектующих программы цепных талей ST марки STAHL CraneSystems.

Инновационная, запатентованная направляющая цепи уникальна. Две отдельные цепи, движущиеся синхронно, работают на одной крюковой блочной обойме. Подъем и точное позиционирование груза выполняется без колебаний и качания.

### Факты

- Очень небольшие строительные габариты для максимального использования цеха
- Специально разработано для низких цехов
- Незначительный собственный вес
- Равномерный, без раскачивания подъем груза
- Практически не требует обслуживания
- Ходовые механизмы без выступающих краев для плавного перемещения
- Опционально с преобразователями частоты для подъема/перемещения и системами дистанционного управления компании Magnetek
- Постоянный контроль подвешенных грузов с помощью электронного оборудования
- Опционально во взрывозащищенном исполнении согласно ATEX и IECEx, NEC, CEC, INMETRO и TC RU



Зapatентованная конструкция суперкороткой тали уменьшает конструктивную высоту на 60% и обеспечивает сверхнормативную высоту подъема. Уникальная конструкция, позволяющая равномерно поднимать груз за счет абсолютно синхронного движения ветвей цепи. Траверсу крюка можно плавно регулировать в зависимости от ширины полки.



Размеры соответствуют цепной тали ST грузоподъемностью 5.000 кг со стандартной высотой подъема 3 м.

Тип	STK 0502-8/2 2/2-1	STK 0502-8/2 4/2-1	STK 3016-8/2 2/2-1	STK 5025-8/2 2/2-1	STK 3016-8/2 4/2-1	STK 5025-8/2 4/2-1
Грузоподъемность	500 кг	1.000 кг	1.600 кг	2.500 кг	3.200 кг	5.000 кг
Скорость подъема (50 Гц)	8 м/2 мин	4 м/1 мин	8 м/2 мин	8 м/2 мин	4 м/1 мин	4 м/1 мин
Скорость подъема (60 Гц)	10 м/2,5 мин	5 м/1,2 мин	10 м/2,5 мин	10 м/2,5 мин	5 м/1,2 мин	5 м/1,2 мин
Кол-во ветвей цепи	2	4	2	2	4	4
Мощность (50 Гц)	0,8/0,2 кВт	0,8/0,2 кВт	2,3/0,57 кВт	3,8/0,9 кВт	2,3/0,57 кВт	3,8/0,9 кВт
Мощность (60 Гц)	0,96/0,24 кВт	0,96/0,24 кВт	2,8/0,68 кВт	4,6/1,1 кВт	2,8/0,68 кВт	4,6/1,1 кВт
<b>Габариты</b>	Указанные размеры примерны (изменения возможны)					
A	260 мм	490 мм	520 мм	580 мм	520 мм	580 мм
B	136 мм	151 мм	185 мм	210 мм	185 мм	210 мм
C	565 мм	750 мм	800 мм	910 мм	800 мм	910 мм
D	264 мм	290 мм	300 мм	330 мм	300 мм	330 мм

Возможные другие значения скорости подъема, дополнительное оснащение, например, концевой выключатель редуктора, а также взрывозащищенное исполнение. Обращайтесь при необходимости.

### Сдвоенная цепная таль STD

Сдвоенная цепная таль STD специально разработана для длинномерных грузов, которые должны подниматься закрепленными за две точки. Это выполняется за счет двух грузовых цепей, приводимых в синхронное движение одним двигателем подъема. Расстояние между крюками выбирается в зависимости от транспортируемого груза. Обусловленные конструкцией подъем и транспортировка груза, с помощью двух синхронно идущих крюков, обеспечивают движение без опасных наклонов. Благодаря малой конструктивной высоте сдвоенная цепная таль подходит и для эксплуатации в низких цехах, достигая максимального хода крюка.

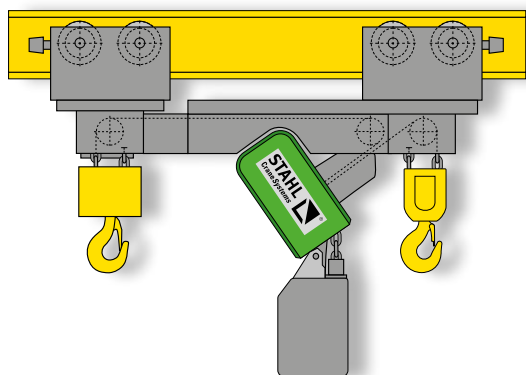
Мы предлагаем в ваше распоряжение различные исполнения сдвоенной цепной тали STD. В зависимости от требований или имеющихся помещений существуют варианты исполнения, при которых грузовые крюки находятся справа и слева или только с одной стороны цепной тали. Для стационарного применения цепная таль STD, в соответствии с шириной груза неподвижно монтируется на основании. В сочетании с электрическим ходовым механизмом цепная таль STD становится передвижным подъемным устройством. Сдвоенная цепная таль STD Vario с электрической регулировкой расстояния между крюками позволяет без проблем поднимать, транспортировать и точно позиционировать грузы различной длины. Даже при одновременном переносе грузов различной длины и неравномерно распределенной нагрузке оба грузовых крюка работают абсолютно синхронно и надежно.

### Факты

- Малое занимаемое пространство при максимальной высоте хода крюка
- Два синхронно движущихся крюковых отвода на одном подъемном механизме
- Даже при неравномерной нагрузке синхронный подъем груза без перекоса
- Индивидуальная регулировка на ширину груза
- Практически не требует обслуживания
- Опционально с преобразователями частоты для подъема/перемещения и системами дистанционного управления компании Magnetek
- Постоянный контроль подвешенных грузов с помощью электронного оборудования
- Опционально во взрывозащищенном исполнении согласно ATEX и IECEx, NEC, CEC, INMETRO и TC RU

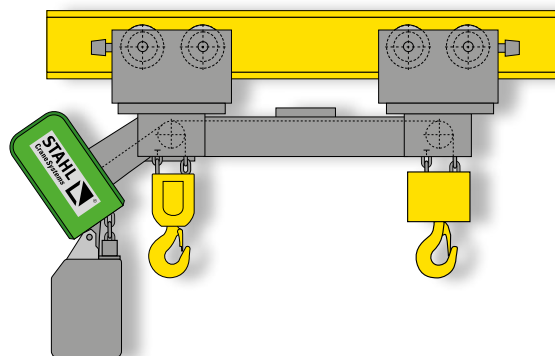






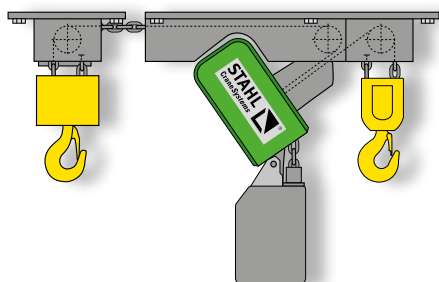
**Исполнение «Z»**

Грузовые крюки находятся слева и справа на цепной тали.



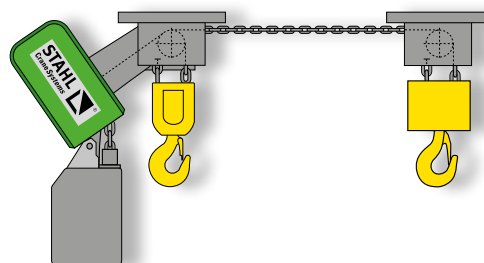
**Исполнение «Е»**

Грузовые крюки находятся с одной стороны цепной тали.



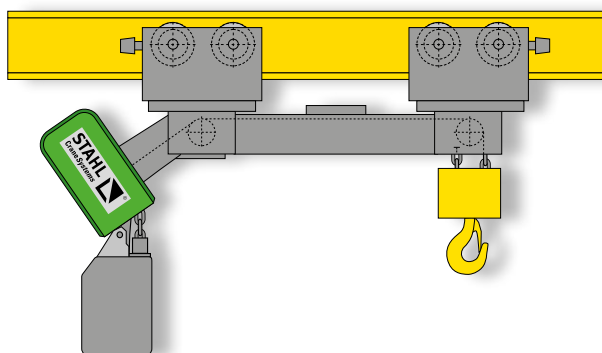
**Стационарная сдвоенная цепная таль «Z»**

Цепная таль STD регулируется по ширине груза и неподвижно монтируется на основании. Грузовые крюки находятся слева и справа на цепной тали.



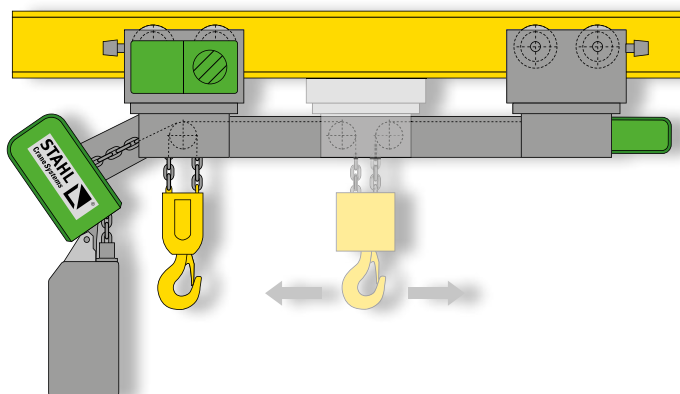
**Стационарная сдвоенная цепная таль «Е»**

Цепная таль STD регулируется по ширине груза и неподвижно монтируется на основании. Грузовые крюки находятся с одной стороны на цепной тали.



**Big Bag STB**

Исполнение Big Bag рассчитано на транспортировку грузов весом до 3.200 кг. Особенностью является возможность свободного выбора расстояния между цепной талью и грузовыми крюками, что позволяет поднимать громоздкие грузы или биг-бэги до самой верхней точки крюка при отсутствии выступающих краев, например, ходового механизма, цепной тали или короба для цепи.



**Сдвоенная цепная таль STD Vario**

Расстояние между крюками регулируется с помощью электроники и может быть настроено индивидуально на грузы разной длины. Оба крюка работают абсолютно синхронно. Случайное изменение регулировки грузовых крюков при подъеме или транспортировке исключено.

# Техника

Прекрасно осознавать, насколько продуманная техника скрыта в надежной цепной тали ST. Не требующие техобслуживания компоненты модульной конструкции цепной тали оптимально согласованы между собой. Они гарантируют постоянную работоспособность, длительный срок службы и высокую эффективность. Важной особенностью цепной тали для безопасности на рабочем месте является запатентованная направляющая цепи из массивного чугуна. Несущие компоненты встроены в этот конструктивный элемент, так что груз будет поднят именно там, где захвачен. Благодаря прямой подвеске направление действия силы не проходит через корпус.

## 1 Цепная передача



- Инновационная запатентованная цепная передача
- Точка крепления и несущие компоненты интегрированы прямо в высокопрочную чугунную отливку
- Простота контроля и замены звездочки цепи благодаря консольной опоре вала
- Закрытая направляющая цепи
- Безопасная работа даже при высоких требованиях
- Износостойкая закаленная звездочка цепи в сочетании с оптимизированными отводными роликами для меньшего износа цепи

## 2 Двигатель



- Высокая стандартная классификация в соответствии с требованиями FEM/ISO
- Мощные двигатели с высокой продолжительностью и частотой переключения
- Стандартное охлаждение с помощью вентилятора
- Опционально односкоростное частотно-управляемое исполнение
- Опционально контроль температуры посредством терморезисторного щупа

## 4 Тормоз



- Не требующий техобслуживания без-асбестовый электромагнитный дисковый тормоз
- Тормозной момент с запасом
- Высокий срок службы, состояние тормозных накладок можно проверять и измерять
- Тормоз полностью закрыт от внешнего воздействия влаги, тумана и пыли для обеспечения длительного и надежного функционирования

## 3 Серийная система управления

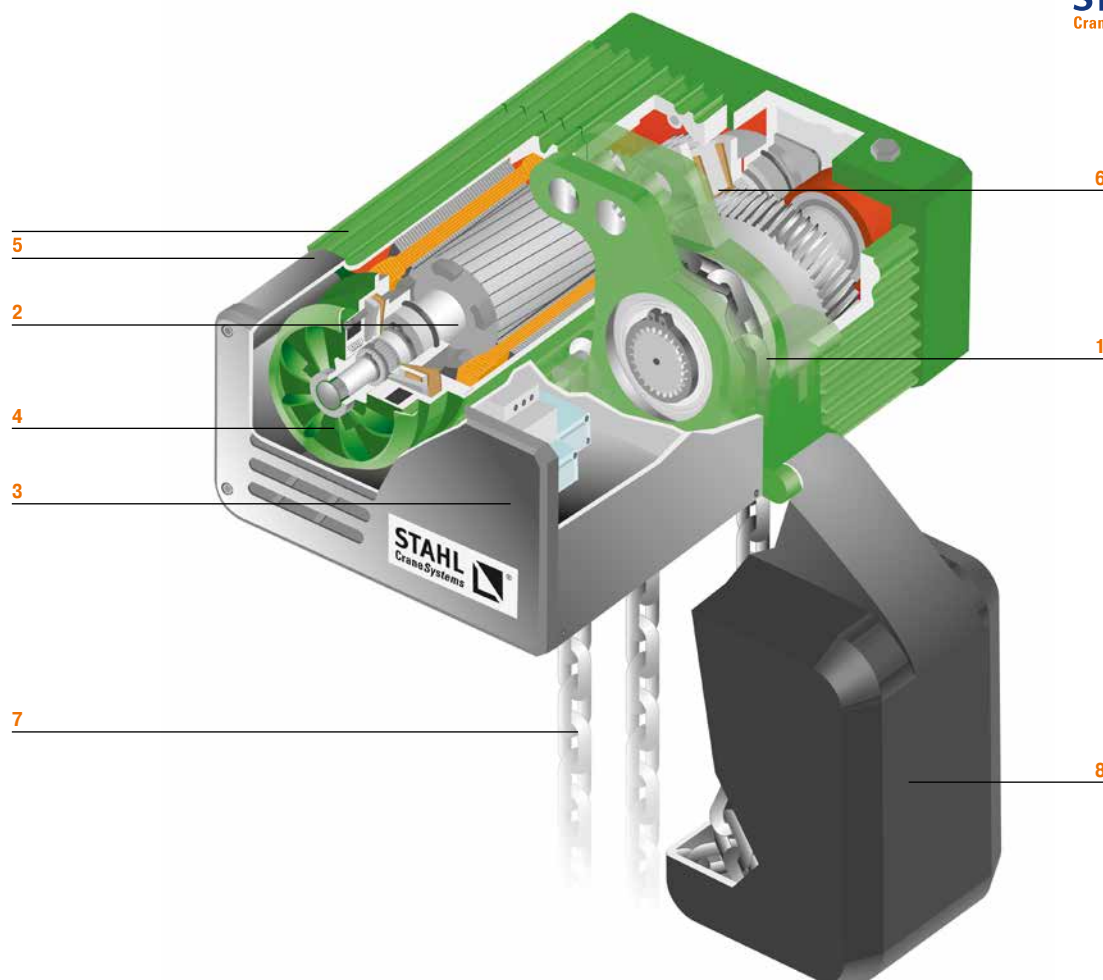


- Могут быть поставлены варианты для всех обычных значений напряжения питающей сети и управляющего напряжения
- Электрическое подключение ключа управления и двигателя передвижения с помощью штекера
- Понятное расположение контакторов
- Опционально может быть поставлен с системой прямого управления
- Опционально может быть поставлен без устройства управления и/или без контакторной системы управления

## 5 Лакирование



- Стандартное лакокрасочное покрытие желто-зеленое согласно RAL 6018 и черно-серое согласно RAL 7021
- Высококачественные грунтовочные и покрывные лаки для стандартного применения
- Специальное лакокрасочное покрытие для эксплуатации на открытом воздухе или в коррозионных условиях окружающей среды
- Опционально может быть выполнено лакокрасочное покрытие другого цвета согласно карте RAL



#### 6 Муфта предельного момента и редуктор



- В моделях с ST 10 до ST 60 муфта предельного момента находится в масляном картере
- Простая установка снаружи
- Точные характеристики срабатывания
- Не требуется никакое ограничение с помощью электроники
- Могут быть поставлены редукторы с самыми разными передаточными значениями
- Крупногабаритный редуктор с косым зубчатым зацеплением

#### 7 Цепь



- Крупногабаритная оцинкованная грузовая цепь с поверхностным упрочнением
- Высокая глубина прокаливания для длительного срока службы
- Высокая стандартная классификация в соответствии с требованиями FEM/ISO
- Опционально могут быть поставлены грузовые цепи из высококачественной стали или черной фосфатированной стали с марганцем

#### 8 Короб для цепи



- Большой выбор коробов для цепи – из пластмассы, листовой стали, ткани или высококачественной стали
- Опционально может быть поставлен без короба для цепи

## Опции

Дальше – только еще лучше. Хотя они и являются первоклассными в серийном исполнении, с помощью множества механических, электрических и электронных опций вы всегда можете сделать свою цепную таль ST еще надежней, еще экономичней, еще удобней. При этом также увеличивается и срок службы цепной тали. С помощью дополнений к программе можно повысить мощность цепной тали и привести ее в соответствие с вашими требованиями. Далее мы представим вам только самое интересное из возможного оснащения и опций. Для получения более подробной информации нужно просто связаться с нами напрямую.

### Концевой выключатель подъема



- Возможны два варианта исполнения: отключение в самом верхнем или самом нижнем положении крюка (стационарная таль, с ручным ходовым механизмом, с электрическим ходовым механизмом)
- Управление посредством крюковой блочной обоймы или крюковой подвески

### Устройство управления



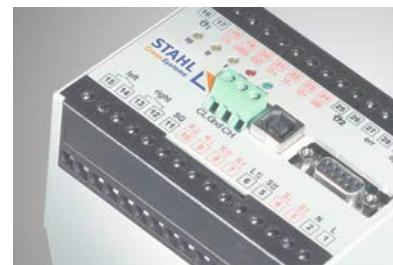
- Надежное устройство управления с ударной кнопкой аварийного останова и управляющей линией
- Коммутационные элементы для подъема, перемещения тележки и движения крана всегда двухступенчатые
- Степень защиты IP65
- Дополнительные кнопки, например, для включения звукового сигнала, могут быть легко реализованы

### Концевой выключатель редуктора



- Возможны различные функции, например, эксплуатационное отключение в самом верхнем и самом нижнем положении крюка или переключение с режима «быстро» на режим «медленно» перед точкой остановки
- Степень защиты IP55, опционально IP66

### Мультиконтроллер SMC



- Непрерывный контроль нагрузки посредством отключения при перегрузке даже при неподвижном подъемном механизме
- Защита от перегрузки благодаря автоматическому устройству контроля нагрузки ALC
- Регистратор нагрузочных параметров для суммирования рабочего времени в зависимости от нагрузки
- Регистрация производственных параметров, например, количества рабочих часов, совокупности нагрузок, количества включений двигателя и нагрузочных циклов
- Возможен обмен данным с ПК



### Концевой выключатель передвижения



- Опционально доступен концевой выключатель на тележке
- Ограничение в обоих направлениях движения
- Переключение «быстро/медленно» (предварительное отключение)
- Коммутационные контакты рассчитаны на управляющий ток
- Степень защиты IP66

### Индикатор нагрузки



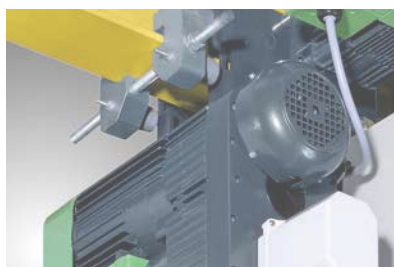
- Четырех- или шестиразрядный 7-сегментный дисплей нагрузки SLD, широкоформатный, светло-красный
- Может быть поставлен с различными интерфейсами (в том числе CAN)
- Высота цифр на выбор 100 или 150 мм
- Может комбинироваться с опциональным датчиком перегрузки подъемного механизма и доступным в качестве опции мультиконтроллером SMC; дополнительных приспособлений или захватов не требуется, габаритная высота подъемного механизма остается неизменной

### Цепная направляющая из листовой пружинной стали



- Высокопрочная направляющая цепи для тяжелых условий эксплуатации
- Закрытая направляющая цепи
- Чрезвычайно износостойкая закаленная звездочка цепи

### Второй тормоз (байпасный)



- Второй тормоз для повышения надежности
- Идентично выбранные параметры
- Второй тормоз действует в потоке силы прямо на груз, то есть минуя муфту предельного момента (по байпасу)
- Альтернативно байпасному тормозу имеется второй тормоз подъемного двигателя

### Устройство для проверки муфты предельного момента FMD1



- Прочное цельнометаллическое исполнение
- Современное электронное устройство контроля с проверенными датчиками, высокая точность  $\pm 2\%$
- Диапазон контроля до 4.000 кг в одной ветви цепи, пригодно для цепей с толщиной звеньев до 11,3 мм
- Опционально имеется для STD и STK
- Защитный протектор для устройства анализа данных и внутренней программы тестирования
- Простое интуитивное обращение

### Демпфер колебаний



- Поставляется для сдвоенных цепных талей от STD 10 до STD 60
- Минимизация колебаний, которые создаются при работе цепной тали и через звездочку цепи передаются на грузовую цепь (полигональный эффект)

## Опции дистанционного радиуправления

Наша обширная программа систем дистанционного радиуправления компании Magnetek может быть индивидуально согласована с требованиями практически любого варианта применения. Наши надежные устройства управления с кнопками или командоконтроллером обеспечивают операторам наилучший обзор рабочей зоны, высокий уровень надежности, обратную связь по данным и долгий срок службы. Наша производственная программа предлагает комплексные системы дистанционного радиуправления от обычных устройств до самых современных систем. Системы дистанционного радиуправления компании Magnetek соответствуют требованиям EN ISO 13849-1 PL d и по желанию заказчика могут быть поставлены во взрывозащищенном исполнении согласно ATEX/IECEx. Системы дистанционного радиуправления для тандемных кранов спроектированы в соответствии с EN 15011.

### Flex VUE®



Устройство Flex VUE имеет встроенный цветной дисплей высокого разрешения, который для обеспечения безупречной работы установки непрерывно информирует оператора о текущем состоянии системы и диагностике ошибок. Поскольку диагностическая информация доступна сразу же, можно быстрее решать возникающие проблемы, лучше планировать работы по техобслуживанию и, в конечном итоге, можно снизить время простоев.

- Быстрое конфигурирование для более быстрой подготовки установки к работе
- Настраиваемое регулирование скорости для более точного управления движениями подъема и перемещения
- Ударопрочный и водонепроницаемый корпус из термостойкой пластмассы, который выдерживает даже жесткие окружающие условия
- Компактная и легкая конструкция, защищающая оператора от переутомления

### Flex Wave™



Устройство Flex Wave обеспечивает надежную и безопасную передачу данных, имеет инновационные свойства и современные функции, которые позволяют надежнее и экономичнее выполнить работы по подъему и позиционированию грузов. Эргономичные и легкие передатчики обеспечивают высокий уровень комфорта при работе. Поскольку они выполнены из композитного материала на основе пластмассы, армированной стекловолокном, они отличаются особой прочностью и долговечностью.

- Программа сканирования канала для предотвращения радиопомех
- Zero G для предотвращения нежелательных движений груза
- Класс защиты IP66 для внутреннего и наружного использования
- Вспомогательное оборудование, предлагающее дополнительную защиту и гибкость, например, резиновая манжета

### MLTX2™



Будучи одним из самых легких на рынке командоконтроллеров, MLTX2 спроектирован специально для обеспечения высокого комфорта при работе. На выбор имеются различные рычаги, джойстики и тумблеры, с помощью которых можно точно согласовать командоконтроллер с различными требованиями.

- Надежная система кодов допуска, благодаря которой сигнал активирует только предназначенные устройства
- Синтезированная генерация частоты с повышенной надежностью
- Класс защиты IP66 для жестких условий эксплуатации
- Имеется допуск ATEX и IECEx для использования в зоне 0, зоне 1 и зоне 2:
  - Допуск ATEX: II 1 G Ex ia IIC T3/T4 Ga
  - IECEx: Ex ia IIC T3/T4 Ga
- По желанию может быть оборудован графическим дисплеем и двуканальной обратной связью для получения текущей информации о состоянии системы

		Стандарт	Опция
Температура окружающей среды		-20 °C до +40 °C	до +80 °C
Класс защиты по EN 60529		IP55	IP66
Лакирование	Цвет	Черно-серый/зелено-желтый RAL 7021/6018	во все другие цвета из цветовой гаммы RAL
	Толщина покрытия	60 µm до 80 µm	120 µm до 240 µm
	Покрытие/Нанесение порошка	Полиуретановый покровный лак	Основа из эпоксидной смолы (240 µm)
Устройства управления		Устройство управления с ударной кнопкой аварийного останова	Устройство дистанционного управления в исполнении с нажимными кнопками или командоконтроллером Система дистанционного радиуправления RadioMOVEit RMI
Управление		Включая контакторное управление Главный контактор	Для контакторного управления без главного контактора и трансформатора Прямое управление (ST05 – ST20)
Управление двигателя подъема		с переключением полюсов	частотно-регулируемое
Управление двигателя передвижения	50 Гц	20 м/мин	2,5/10 м/мин до 10/40 м/мин
	60 Гц	25 м/мин	3,2/12,5 м/мин до 12,5/50 м/мин
	50/60 Гц	2,5...25 м/мин с управлением по частоте	2,5...50 м/мин с управлением по частоте
Подводимое к двигателю напряжение	50 Гц	380 – 415 В Для ST05 также 380 – 400 В или 415 В	возможно любое значение напряжения
Цепь	Класс по качеству 8 п DIN 5684	Оцинкованная	высококачественная сталь или черная фосфатированная сталь с марганцем
	Коэффициент безопасности	≥ 5,0	–
Направляющая цепи		Отливка чугуна EN GJS	Направляющая цепи типа сэндвич из закаленной листовой пружинной стали
Короб для цепи		Пластик	Листовая сталь, ткань или высококачественная сталь
Грузоподъемное средство		Грузовой крюк в крюковой блочной обойме/ крюковой подвеске	Резьбовой стержень
			Предохранительный грузовой крюк VAGH
			Грузовой крюк оцинкованный/из нержавеющей стали
Концевой выключатель		–	Рабочий концевой выключатель режима подъема Концевой выключатель редуктора
	Концевой выключатель передвижения	–	Предварительное и концевое отключение в обоих направлениях движения
Ограничитель грузоподъемности		Муфта предельного момента	Датчик нагрузки
	Сигнализатор	–	Сирена, мигающий свет
	Визуальное отображение информации	–	Индикатор нагрузки SLD большого формата Дисплей с радиопередатчиком, возможность считывания на ПК
	Обмен данными	–	с помощью ПК или через облако
Суммирующий нагрузку контроллер		–	SMC или предохранительный ПЛК
Контроль температуры ходовых двигателей		–	Датчик температуры с терморезисторным щупом
Механический предохранитель		–	Фиксатор колеса
		Направляющие ролики для полок большой ширины в зависимости от типа ходового механизма	Направляющие ролики для полок малой ширины
		Опорные ролики для ходовых механизмов	–
Тормоз подъемного механизма		Двухсторонний электромагнитный тормоз с безасбестовыми тормозными накладками	Ручное растормаживание тормоза подъемного механизма Байпасный тормоз, войной тормоз
Сбор данных		–	Счетчик рабочих часов или SMC
Щит управления		Пластик	ST 10 – ST 60 Листовая сталь или высококачественная сталь

# Преобразователь частоты

## Цепная таль STF

Цепная таль STF объединяет в себе испытанную технику цепной тали ST с преимуществами преобразователя частоты IMPULSE® компании MagneTek. Цепная таль STF, серийно оснащенная IMPULSE®-G+ Mini, не только позволяет выполнять точные перемещения, но и благодаря обмену данными с сетями IoT предоставляет ценную информацию по диагностике и производительности, например, о текущем состоянии цепной тали. Преобразователь частоты IMPULSE-G+ Mini можно подключить к системе полевой шины, например, Modbus, Profibus или Ethernet, что означает важный шаг в направлении Индустрии 4.0.

Цепная таль STF оборудована защитой от превышения числа оборотов, устройством контроля остановки (Rotation Control SRC) усовершенствованным тахометром 1024 PPR. Это обеспечивает более высокий уровень безопасности для оператора и меньшую нагрузку на конструкционные, механические и управляющие устройства. Возможность быстрого программирования преобразователя частоты в сочетании с простотой ввода цепной тали в эксплуатацию обеспечивает безопасное, максимально надежное и простое применение в соответствии с технологией Plug-and-Play (включай и работай).

## Факты

- Серийное оснащение IMPULSE-G+ Mini компании MagneTek
- Опционально привод с регулировкой частоты
- Простая интеграция в сети IoT
- Более высокий уровень благодаря использованию защиты от превышения числа оборотов и устройства контроля остановки (Rotation Control SRC)
- Тахометр 1024 PPR для надежной обратной связи в тяжелых условиях эксплуатации
- Простое применение в соответствии с технологией Plug-and-Play
- Опционально со степенью защиты IP66, опционально тормозное сопротивление может быть поставлено со степенью защиты IP67





## IMPULSE®-G+ Mini

Преобразователи частоты IMPULSE® компании Magnetek непрерывно контролируют многие экологические и функциональные параметры подъемных механизмов. Тем самым они обеспечивают соблюдение предельных значений функциональных параметров, что повышает надежность, безопасность и срок службы. Преобразователь частоты IMPULSE®-G+ Mini позволяет реализовать расширенные настройки скорости, улучшенный контроль нагрузки, высокую продолжительность включения и более долгий срок службы крана. Он имеется для стационарных подъемных или тяговых устройств, монорельсовых, двухрельсовых ходовых механизмов и ходовых механизмов с подвесной тележкой.

Дисплей преобразователя частоты IMPULSE-G+ Mini благодаря удобным для пользователя программируемым клавишам позволяет улучшить выбор параметров – навигация и считывание диагностической информации стали еще проще. Компактные размеры IMPULSE-G+ Mini позволяют использовать устройства управления в небольшом корпусе, в результате чего система требует меньших затрат. Как аппаратное, так и программное обеспечение специально рассчитано на условия эксплуатации надземного подъемно-транспортного оборудования и протестировано в широких масштабах.

## Факты

- Программирование различных параметров привода
- Резервное копирование параметров (сохранение и копирование)
- Контроль функций привода
- Считывание буквенно-цифровых инструкций по диагностике ошибок
- Дистанционный контроль

### IMPULSE-G+ Mini для операций подъема

<p><b>Защита от короткого замыкания</b> Распознает короткое замыкание в двигателе и тем самым предотвращает дальнейшие ошибки</p>	<p><b>Распознавание обрыва фазы</b> Распознает обрыв фазы на входе и удерживает груз в безопасном положении</p>
<p><b>Торможение генератором</b> Частота вращения двигателей уменьшается с помощью генератора. Тормоза используются только в качестве остановочных тормозов и для аварийного торможения. Это снижает износ тормозных накладок</p>	<p><b>Надежное отключение крутящего момента*</b> Резервная аппаратная схема безопасности гарантирует отключение питания двигателя и тормоза, когда аварийный выключатель или система управления с устройством безопасности размыкает вход цифрового сигнала преобразователя</p>
<p><b>Датчик угла поворота с обратной связью</b> Устройство контроля SRC непрерывно контролирует число оборотов и остановки двигателя для обеспечения надежного контроля нагрузки</p>	<p><b>Safe operating windows™</b> Снижает вероятность программирования сомнительных параметров</p>

\* На заказ

### IMPULSE-G+ Mini для операций перемещения

<p><b>Гашение раскачивания груза*</b> Заметно уменьшает нежелательное раскачивание груза при движении</p>	<p><b>Автоматическая настройка</b> Преобразователь частоты предлагает автоматическую настройку в статических условиях для сложных условий применения</p>
<p><b>Защита двигателя от тепловой перегрузки</b> Уменьшает вероятность повреждения двигателя</p>	<p><b>Безопасность</b> EN 61800-5-2, EN 61508, SIL2, схема блокировки в аппаратном обеспечении</p>
<p><b>Надежное отключение крутящего момента*</b> Резервная аппаратная схема безопасности гарантирует отключение питания двигателя и тормоза, когда аварийный выключатель или система управления с устройством безопасности размыкает вход цифрового сигнала преобразователя</p>	<p><b>Micro-Speed™*</b> Позволяет оператору линейно изменять частоту вращения двигателя. Это может помочь при позиционировании грузов</p>
<p><b>Safe operating windows™</b> Снижает вероятность программирования сомнительных параметров</p>	

\* На заказ

# Инжиниринг

Инжиниринг означает инновации и индивидуальность. Подъем и транспортировку грузов в сложных условиях необходимо каждый раз определять заново. Это задача наших специалистов. Из широкого ассортимента стандартных компонентов они постоянно создают современные, индивидуальные специальные решения. Вряд ли какой-то другой производитель подъемной и крановой техники может предложить такое многообразие точно разработанных специальных решений высочайшего качества и экономичности.

При этом построенная по модульному принципу программа цепных талей ST является основой для самых разнообразных решений. Компактная конструкция, крайне малая конструктивная высота, сдвоенные или многократно запасованные цепные тали, исполнение Big Bag STB, спаренные цепные тали для четырехточечного крепления груза. Для всех цепных талей есть различные ходовые механизмы. Специфические системные решения, индивидуально и точно подобранные в соответствии с требованиями заказчика – это наша сильная сторона. Опыт и знания, полученные в течение более 140 лет работы в области крановой техники, позволяют нам в короткие сроки разработать и реализовать оптимальное решение конкретного проекта. По желанию заказчика могут быть предоставлены любые специальные решения и специальные модели цепных талей во взрывозащищенном исполнении для зон 1, 21 и 22.

## Факты

- Оптимальная адаптация к конкретному проекту
- За каждым подъемным устройством более 140 лет опыта и ноу-хау
- Короткие сроки разработки
- Экономичность благодаря модульному принципу построения системы
- Совершенство благодаря использованию проверенных стандартных компонентов
- Высокое качество и надежность благодаря собственному изготовлению
- Опционально все без исключения специальные решения во взрывозащищенном исполнении согласно ATEX и IECEx, NEC, CEC, INMETRO и TC RU



### Пример 1 Цепная таль ST с грузоподъемностью 30.000 кг

Эта специальная конструкция из четырех цепных талей ST 60 компании STAHL CraneSystems разработана для получения внушительной грузоподъемности 30.000 кг и используется на кране техобслуживания металлургической установки в Новой Каледонии. В таком диапазоне нагрузок грузы обычно перемещаются с использованием канатных талей.

В связи с чрезвычайно высокими требованиями, такими как малая площадь, чрезвычайно малые расстояния подхода, узкая колея, а также работа без смещения крюка решить эту задачу с канатными таями невозможно. Цепные тали благодаря своей конструкции работают без смещения крюка и имеют чрезвычайно компактные конструктивные размеры. Это побудило инженеров компании STAHL CraneSystems разработать специальное решение с мощными цепными таями ST 60. По две цепные тали соединены между собой карданом, что обеспечивает синхронность подъемных механизмов. Были втянуты две прочные цепи длиной по 130 м, собственный вес каждой составляет 700 кг. Многократно запасованные цепи выдерживают максимальные нагрузки. В самом верхнем и самом нижнем положении крюка цепные тали отключаются концевым выключателем редуктора. Для повышения безопасности подвешенные грузы постоянно контролируются датчиками нагрузки, которые отключают подъемный механизм при перегрузке.

Подъемное устройство смонтировано на двухрельсовом ходовом механизме специальной конструкции со разработанными специально для этого колесными парами. При ширине колеи 2.000 мм и колесном расстоянии 1.660 мм габаритные размеры чрезвычайно малы.

### Факты

- Комбинация четырех цепных талей ST 60
  - Запасовка 12/4-1
  - Грузоподъемность 30.000 кг
  - Без смещения крюка
  - Чрезвычайно малые расстояния подхода
  - Ширина колеи 2.000 мм
  - Использование модульных конструктивных элементов цепной тали ST 50 и ST 60
- Возможна грузоподъемность 7.500 кг (запасовка 3/1) и 10.000 кг (запасовка 4/1), более высокая запасовка, грузоподъемность и производительность по дополнительному запросу
- Могут быть реализованы различные варианты ходового механизма: верхний пояс, нижний пояс малой конструктивной высоты, поворотное шасси или стационарно





## Пример 2 Сдвоенная цепная таль STD на заводе массового производства

Для сборочной линии инженеры компании STAHL CraneSystems разработали экономичную и технологически безопасную систему подвесной дороги с полуавтоматической системой управления. В замкнутом кольцевом рельсовом пути длиной 93 м используются восемь сдвоенных цепных талей STD, с помощью которых можно крепить в двух точках детали весом 250 кг и синхронно поднимать. Двухточечное крепление груза гарантирует надежную транспортировку груза без раскачивания.

На месте монтажа имеется буферный накопитель из пяти ходовых механизмов с заготовками. Подвешивание грузов на участке загрузки запускается вручную с помощью устройства дистанционного радиуправления. После этого подъем и транспортировка к буферному накопителю выполняется в автоматическом режиме. Как только на место сборки поступает новое изделие, монтер по системе дистанционного радиуправления делает запрос на заготовки. Ходовой механизм перемещается на станцию разгрузки и автоматически движется со скоростью сборочной ленты. Его положение над лентой относительно продольной оси можно корректировать путем ускорения или торможения привода. В направлении поперек ленты возможна коррекция путем смещения ходового механизма на 500 мм в свободно движущейся каретке. Благодаря этому исключается опасный подъем грузов под углом.

Для повышения производственной безопасности в дополнение к радиосигналу на ходовой механизм посылаются инфракрасный сигнал с ограниченной дальностью действия. Кроме того, по ходовой механизм через стрелочный перевод можно отвести на тупиковый путь и там выполнить техобслуживание. Это не касается остальных сдвоенных цепных талей, которые продолжают работать без перерыва.

### Факты

- Восемь цепных талей STD однорельсовыми ходовыми механизмами
- Замкнутый кольцевой рельсовый путь длиной 93 м
- Подача электроэнергии через интегрированный в систему восьмиполосный контактный провод
- Радиуправление с добавочным инфракрасным сигналом
- Скорость перемещения синхронизирована со сборочной линией
- Цепная таль на специальной каретке с возможностью смещения поперек ленты





### Пример 3 Четыре цепные тали ST с общей грузоподъемностью 25.000 кг

Судовой кран голландской верфи оснащен четырьмя цепными таями ST 60 компании STAHL CraneSystems и рассчитан на общую грузоподъемность до 25.000 кг. Гораздо выше портального крана находится другая цепная таль ST для выравнивания и стабилизации судовых мачт.

Кран используется для спуска на воду и подъема яхт и парусных судов различного размера. С помощью многочисленных технических изменений кран и система управления краном были приведены в состояние, соответствующее самому последнему слову техники.

Чтобы можно было надежно поднимать суда различной ширины, цепные тали ST 60 были подвешены на шарнирах с возможностью поворота. Подъемные устройства с подвешенным грузом можно наклонять в удобное положение. Две цепные тали закреплены в фиксированных точках, две другие цепные тали смонтированы на передвижных ходовых механизмах, так что расстояние между крюками можно изменять в соответствии с длиной судна. Датчики нагрузки, блоки SMC мониторинга состояния и контроллер суммарной нагрузки SSC регистрируют нагрузку на каждой цепной тали и защищают кран от перегрузки. Легко читаемый индикатор нагрузки показывает общий вес подвешенного груза. Управление краном осуществляется посредством радиопередатчика. Дополнительно краном можно управлять с помощью элементов управления в коробке управления крана. Четыре цепные тали можно использовать все вместе, по отдельности и попарно.

#### Факты

- Портальный кран с четырьмя цепными таями ST 60 грузоподъемностью по 6.300 кг, две из которых могут перемещаться
- Расстояние между крюками можно отрегулировать в зависимости от длины судна
- Гибкая подвеска на шарнирах для судов различной ширины
- Индикатор нагрузки
- Датчик нагрузки и контроллер суммарной нагрузки
- Мультиконтроллер SMC
- Дистанционное радиоуправление



## Отраслевое применение

Отрасли, в которых выполняются работы с чувствительными изделиями в необычных условиях, предъявляют особые санитарно-гигиенические и механические требования к используемому рабочему оборудованию и, следовательно, к крановым системам и цепным таям. При этом требования так же различны, как и области применения: Цепные тали, используемые в моечной технике, должны быть, помимо прочего, защищены от мощной водяной струи, коррозии, больших температурных колебаний или агрессивных паров. В сфере пищевой промышленности обязательно применение специальных смазочных веществ, кроме того, недопустимо попадание в продукты питания частиц истирания. При использовании в чистых производственных помещениях воздух не должен быть загрязнен – следовательно, краны и подъемные устройства не должны быть причиной загрязнения или питательной средой для микроорганизмов, микробов или бактерий. Кроме того, они должны быть очень износостойчивыми, тихими в работе и по возможности везде легкодоступными до очистки.

На основе модульной конструкции цепной тали ST наши инженеры и техники могут разработать разнообразные общие решения для специфических задач. Например, стандартные компоненты цепной тали ST при использовании специального лакокрасочного покрытия и биологически разлагаемых смазочных веществ могут быть допущены к контакту с пищевыми продуктами или за счет исполнения в классе защиты IP66 могут отвечать многим требованиям в сфере пищевой промышленности. Благодаря использованию ходовых механизмов и грузовых цепей, изготовленных из высококачественной стали, конструктивных элементов, устойчивых к воздействию кислот и щелочей, а также сливных ванн под подъемными и ходовыми механизмами цепную таль ST можно использовать в чистых помещениях или в медицинской технике. Суперкороткие тали и сдвоенные цепные тали STD пригодны для решения комплексных задач при недостатке места, например, в холодильных камерах или в установках дозирования в биг-бэги. Все компоненты цепной тали ST могут быть изготовлены во взрывозащищенном исполнении, благодаря чему можно безопасно транспортировать такие опасные материалы, как мука, зерно или сахар.

### Опции

- Класс защиты IP66 для подъемных устройств и систем управления
  - Нагрев во время остановки для защиты от коррозии
  - Изготовление компонентов из высококачественной стали
  - Конструктивные элементы, устойчивые к воздействию кислот и щелочей
  - Специальное лакокрасочное покрытие и специальные смазочные материалы
  - Использование в сложных окружающих условиях, например, в литейном производстве, на бетонных заводах, при строительстве туннелей
  - Поддоны и приемные ванны
  - Гашение раскачивания груза с использованием электронного оборудования для эксплуатации без износа
  - Суперкороткая таль STK для ограниченного пространства
  - Возможно исполнение сдвоенной цепной тали STD в варианте Big-Bag
  - Синхронные направляющие цепи для равномерного, свободного от колебаний и синхронного подъема и опускания груза
  - Взрывозащищенное исполнение
- Наша универсальная техника, знания и опыт наших инженеров создадут подходящее решение для любого проекта!

### Механически соединенные цепные тали

Если для подъема груза требуется несколько точек крепления, можно использовать механически соединенные цепные тали, например, в кузовостроении или при использовании рамных конструкций для подъема груза. При этом используются три, четыре или больше цепных отводов с синхронными и резервными цепными передачами. Опционально имеется система контроля груза в одной ветви.

### Разнообразие цепных передач

Помимо серийной круглозвенной цепи для цепной тали ST может быть поставлена роликовая цепь, как в велосипеде, или привод зубчатым ремнем. Если цепная таль используется не в качестве подъемного устройства, а как привод, то для этого случая имеется вариант с траверсным приводом. Инновационные цепные передачи для цепной тали ST позволяют реализовать различные углы наклона цепи. Для предотвращения перегрузки подъемного устройства используется регулируемая муфта предельного момента, встроенная в редуктор.



1

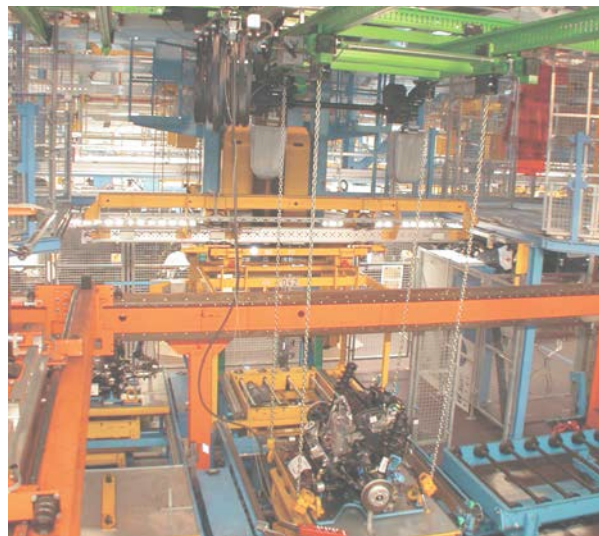
1 В системе чистых помещений монтируется специальная крановая система с цепной талью. Приемная ванна под подъемным устройством защищает расположенную ниже производственную зону от возможных частиц истирания.

2 На одной из крупнейших в Германии установок воронения работает специальный кран с уменьшенными по высоте головными балками и индивидуально настроенной сдвоенной цепной талью STD 50.

3 Синхронный подъем при четырехточечном креплении за счет соединения цепных талей.



2



3

# Взрывозащищенная цепная таль ST Ex



Компания STAHL CraneSystems известна по всему миру как специалист в области взрывозащиты и считается одним из лидеров на мировом рынке взрывозащищенной техники. Безопасность людей и машин в зонах с взрывоопасным газом или пылью для нас на первом месте. Здесь для нас нет никаких компромиссов. Будучи разработчиком многочисленных нововведений в этой области, мы заметно повлияли на крановую технику. Опыт и знания, приобретенные в течение многих десятилетий, собственные фундаментальные исследования, допуски, полученные в федеральном физико-техническом ведомстве (РТВ) и в других контролирующих организациях многих стран мира подтверждают нашу компетентность. Подъемная техника компании STAHL CraneSystems считается на рынке самой надежной техникой в области химической, нефтехимической, фармацевтической и пищевой промышленности, энергоснабжения, кораблестроения, техники морского бурения и промышленности сжиженного природного газа (СПГ).

Вся без исключения программа цепных талей ST Ex базируется на программе цепных талей ST, построенной по модульному принципу. Все без исключения компоненты взрывозащищенных цепных талей собственного изготовления, от двигателей и тормозов и до систем и устройств управления. Ведь это обеспечивает непрерывную, высококачественную взрывозащиту, на которую пользователи, изготовители кранов и производители оборудования по всему миру полагаются уже много десятилетий. Естественно, строго выполняются директивы ATEX и регламенты IECEx в отношении механических и электрических средств взрывозащиты.

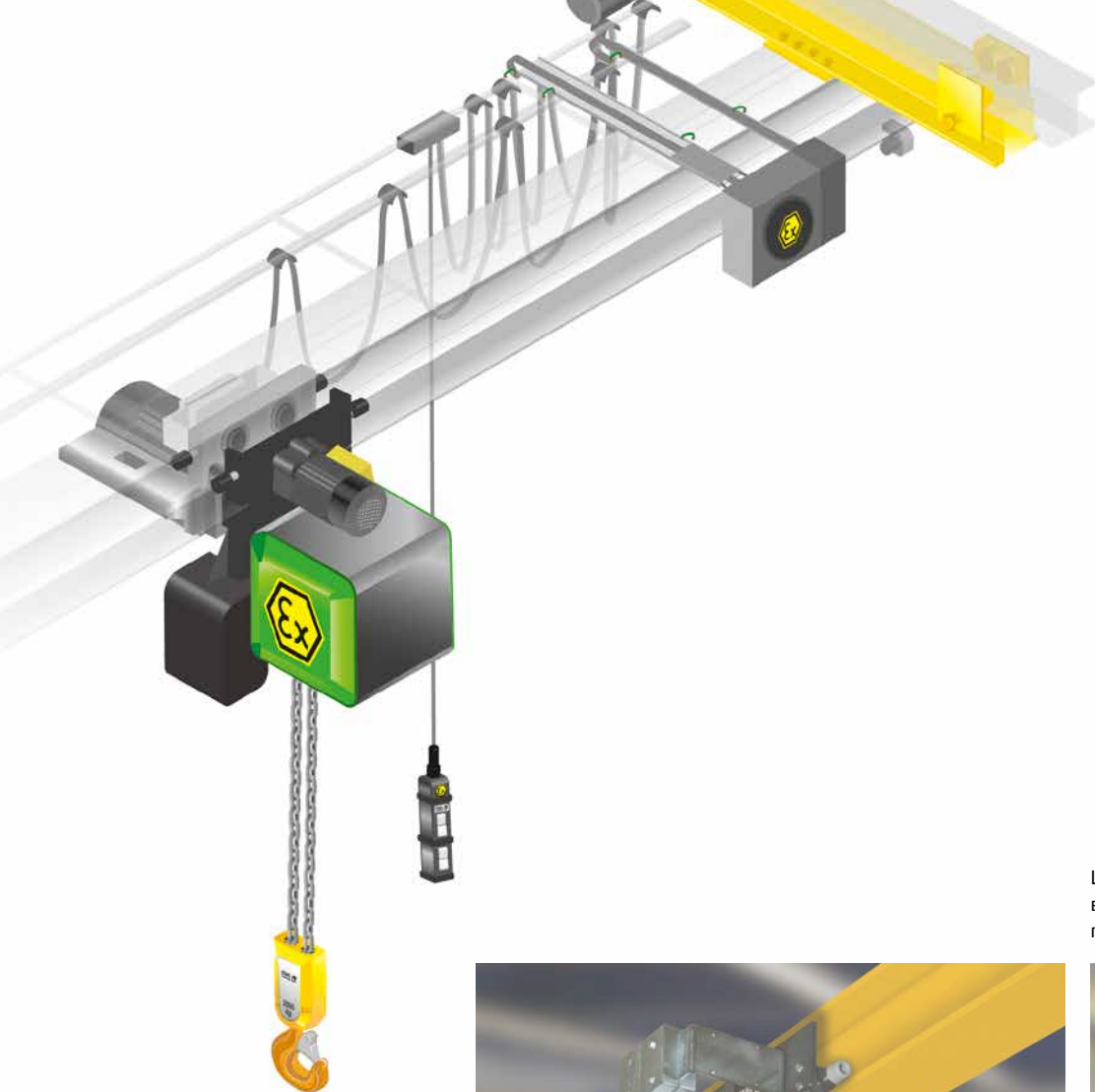
## Факты

- Международный специалист в области техники во взрывозащищенном исполнении
- Одна из самых универсальных в мире программ цепных талей для зоны 1, 21 и 22
- Базируется на цепной тали ST
- Исполнение согласно ATEX и IECEx, NEC, CEC, INMETRO TC RU с сертификацией качества
- Все без исключения оборудование имеется во взрывозащищенном исполнении

→ Дополнительную информацию можно найти на сайте [www.stahlcranes.com](http://www.stahlcranes.com) или в нашей брошюре «Компетентность в области взрывозащиты», которую мы можем выслать по почте.

Использование	Категория	Защита от	Класс взрывозащиты
<b>Зона 1</b>	Ex II 2 G	Газ	Ex db eb IIB T4 Gb или Ex db eb IIC T4 Gb
<b>Зона 21</b>	Ex II 2 D	Пыль	Ex tb IIIC T120 °C Db
<b>Зона 22</b>	Ex II 3 D	Пыль	Ex tc IIIC T120 °C Dc
<b>Класс I, раздел 2</b>	–	Газ	Класс I, Зона 1, AEx db eb IIC T4 Gb Класс I, Раздел 2, Группы A, B, C, D, T4





Цепная таль ST Ex для зоны 22 предлагается в шести различных конструктивных размерах грузоподъемностью до 6.300 кг.

Цепная таль ST Ex для зоны 1 и зоны 21 имеется в двух различных конструктивных размерах грузоподъемностью до 5.000 кг.



## Цепная таль ST в работе

Специалисты всех стран сразу узнают подъемные устройства и компоненты кранов компании STAHL Crane-Systems, поскольку цепная таль ST доступна по всему миру в самых разных вариантах и решениях. Благодаря заложенным в ней инновациям, продуманности мельчайших деталей и высочайшей тщательности при изготовлении цепная таль ST завоевывает новые области использования. Тем самым он доказывает свою далеко незаурядную гибкость и экономичность. На всех континентах компания STAHL CraneSystems представлена дочерними предприятиями, партнерами по сбыту и краностроению.



1



2



3





4

1 На химическом заводе цепная таль ST 20 во взрывозащищенном исполнении с грузоподъемностью до 1.600 кг используется для выполнения работ по техобслуживанию под открытым небом. Узкая конструкция взрывозащищенной цепной тали позволяет использовать всю ширину мостового крана. Ходовые приводы головных балок для подвесных кранов также имеют взрывозащищенное исполнение.

2 На лесопилне в Голландии вместе с однобалочными подвесными мостовыми кранами используются цепные тали разной конструкции.



5

3 Высота всего 210 мм: суперкороткая таль оптимально использует ход крюка в низком цехе завода по литью пластмасс под давлением. В сочетании с цепной талью ST 50 грузоподъемностью до 5.000 кг. Уменьшенная больше чем на 60 % конструктивная высота одновременно увеличивает высоту подъема.

4 Две сдвоенные цепные тали STD с помощью четырех синхронно движущихся грузовых крюков позволяют транспортировать тяжелые грузы весом 10 тонн без раскачивания.

5 На химическом предприятии в Германии работает специальный кран с уменьшенными по высоте головными балками подвесного крана и индивидуально адаптированным специальным подъемным устройством. Специальное подъемное устройство – это сдвоенная цепная таль STD 50 с двумя синхронно работающими крюковыми отводами. В качестве вспомогательного средства при подъеме используется цепная таль ST 20.

6 В Китае на установке для нанесения покрытий в автомобильной промышленности работает 48 цепных талей, разработанных специально для условий с очень высокой влажностью воздуха.



6





1



3



2



4





5



7



6

- 1 На установке воронения работает специальный кран с уменьшенными по высоте головными балками и индивидуально настроенной сдвоенной цепной талью STD 50.
- 2 Легкая крановая система с цепными телями ST 05 помогает при ремонте, техобслуживании и уходе за гоночными автомобилями.
- 3 Цепная таль ST 50 в исполнении с одной цепью позволяет быстро поднимать грузы весом до 2.500 кг. Он вместе с ручным ходовым механизмом смонтирован на настенном поворотном кране.
- 4 В исполнении Big Bag для грузов весом до 3.200 кг поперечины для биг-бэгов подняты в крайнее верхнее положение крюка без раздражающих выступающих краев.
- 5 Две цепные тали ST 50 поднимают целые кузова автомобилей и транспортируют их по сборочной линии.
- 6 Несколько цепных талей ST используются в Англии для техобслуживания и замены железнодорожных рельсов. При этом все подъемные устройства оборудованы специальными креплениями. Чтобы цепные тали работали синхронно, они имеют централизованное управление. Отключение выполняется концевым выключателем редуктора, процесс подъема четко ограничен.
- 7 Цепная таль выполнена как короткая таль и смонтирована на однобалочном мостовом кране. Она используется для транспортировки блоков питания вилочных погрузчиков к зарядной станции.

## Техническая поддержка

Качество вплоть до самых мельчайших деталей – это требование компания STAHL CraneSystems считает для себя обязательным. Наша продукция разрабатывается нашими инженерами и специалистами с большой тщательностью и точно так же тщательно изготавливается, чтобы обеспечить наилучшую производительность и максимальную надежность. Такое высокое качество обеспечивается не только для продукции, которую мы выпускаем, но и для услуг, которые мы оказываем нашим клиентам по всему миру.

Наша команда по сбыту, действующая по всему миру, работает исключительно с компетентными и профессиональными партнерами по производству кранов, чтобы предоставить потребителям лучшие в отрасли предложения по обслуживанию и обучению. Если вы решите приобрести комплектную крановую установку или компоненты крана компании STAHL CraneSystems, вы можете ожидать оптимальной поддержки от наших партнеров. Независимо от того, идет ли речь о консультациях, монтаже новой установки, проверке, техобслуживании, модернизации, поставке запчастей или обучении, мы вместе с нашими партнерами по производству кранов предлагаем профессиональную поддержку по всему миру.







### **Запчасти — доступны круглосуточно**

Наши дочерние компании и многочисленные партнеры по всему миру обеспечивают о надежную поставку запчастей и компетентную помощь на месте. Даже через десятилетия после окончания выпуска серии запчасти можно будет получить по всему миру в любое время.



### **Обучение**

Безопасность имеет для нас особое значение. С помощью обучающих курсов и вебинаров, а также онлайн-программ и информации по технике безопасности мы всегда поддерживаем для наших партнеров по производству кранов и конечных клиентов самый современный уровень в отношении наилучшего использования и техобслуживания нашей продукции. Эта информация имеется для всех основных ассортиментных групп нашей продукции и включает практические и теоретические знания в отношении отдельных изделий и комплектных крановых установок.

Материалы наших обучающих курсов и дополнительную информацию можно найти по адресу:  
[www.stahlcranes.com/ru/support](http://www.stahlcranes.com/ru/support).



### **Заводская клиентская служба — работает по всему миру**

Наша заводская клиентская служба — это сервисное обслуживание наших клиентов: Она обеспечивает поддержку и помогает своими знаниями специалистам по послепродажному обслуживанию, а также производителям кранов и промышленных установок — всегда и везде. С помощью современных диагностических инструментов и систем мониторинга состояния мы окажем поддержку при выполнении сервисных работ и техобслуживания. Тем самым мы вносим свой вклад в обеспечение безопасности как оборудования, так и операторов. На это можно положиться.

Обратиться в нашу заводскую клиентскую службу можно по адресу [customer.service@stahlcranes.com](mailto:customer.service@stahlcranes.com).



### **MarketingPortal plus — наша онлайн-поддержка**

На странице [mplus.stahlcranes.com](http://mplus.stahlcranes.com) можно легко и просто просмотреть или загрузить необходимую информацию: брошюры, информация о продукции, техническая документация, изображения и многое другое.



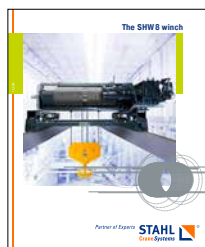
Австралия Австрия Аргентина Бельгия Бразилия **Великобритания** Венгрия Венесуэла Вьетнам Германия Гонконг  
Греция Дания Египет Израиль **Индия** Индонезия Иордания Ирландия **Испания** Италия Канада **Китай**

Колумбия Латвия Ливан Литва Малайзия Мексика Нигерия Нидерланды Норвегия **ОАЭ**  
Пакистан Перу Польша **Португалия** Россия Румыния **Сингапур** Сирия Словакия

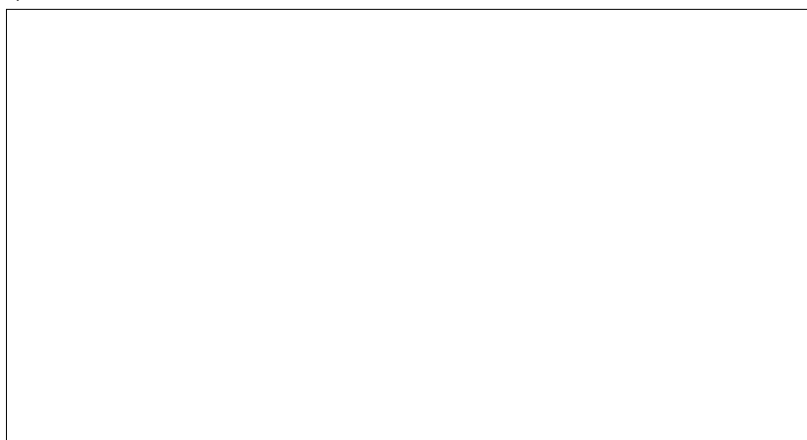
Словения **США** Таиланд Тайвань Турция Уругвай Филиппины Финляндия **Франция** Хорватия  
Чешская республика Чили Швеция Эквадор Эстония Южная Африка Южная Корея

Партнеры по продажам **Дочерние компании**

Эту и другие брошюры можно найти на сайте [www.stahlcranes.com/download](http://www.stahlcranes.com/download). А также мы с удовольствием вышлем их Вам по почте.



Представлено



STAHL CraneSystems GmbH  
Даймлерштр. 6, 74653 Кюнцельсау, Германия  
тел +49 7940 128-0, факс +49 7940 55665  
[marketing.scs@stahlcranes.com](mailto:marketing.scs@stahlcranes.com)  
[www.stahlcranes.com](http://www.stahlcranes.com)



MEMBERS OF COLUMBUS MCKINNON

